

## B. Auswahlkriterien für Räder und Rollen

### 5. Blickle Radserien

#### Blickle Räder mit Luftreifen


Luftbereifte Räder zeichnen sich durch eine sehr gute Stoßdämpfung und geringen Rollwiderstand bei schlechten Bodenverhältnissen aus und sind durch das Luftpolster sehr bodenschonend. Als Standardprofile sind Rillen- und Blockprofil lieferbar. Im Normalfall findet das Rillenprofil dort Anwendung, wo es auf gute Spurtreue ankommt. Neben den Standardprofilen sind in bestimmten Reifengrößen und für spezielle Anwendungen auch weitere Profilarten auf Anfrage lieferbar.

Die Karkassenfestigkeit, d.h. die Stärke der Reifendecke, wird durch die Ply-Rating-Zahl angegeben. Die leichten Reifen haben 2 - 4 Ply-Rating, schwere Reifen 6 - 10 Ply-Rating. Durch diese Karkassenfestigkeit wird der maximale Reifendruck und die Tragfähigkeit bestimmt. Ein entscheidender Faktor für optimalen Einsatz sowie die Lebensdauer von Luftreifen ist der richtige Reifendruck. Die in den jeweiligen Tabellen angegebenen Reifendruckwerte sind daher genau einzuhalten und regelmäßig zu überprüfen. Zu hoher Reifendruck führt dazu, dass die Karkasse zu sehr gespannt wird und dies kann zu Defekten am Reifen führen. Bei zu niedrigem Reifendruck wird der Reifen durch erhöhtes Walken, das zu übermäßiger Erwärmung führt, vorzeitig zerstört. Lenkrollen mit Feststeller verlieren bei zu geringem Reifendruck die Feststellwirkung. Die Standardfarbe der Luftreifen ist schwarz. Für empfindliche, helle Böden können einige Reifengrößen auch in spurloser, grauer Ausführung geliefert werden.

Die angegebenen Rad- bzw. Reifenabmessungen gelten für den unbelasteten Reifen und können sich im Betrieb in der Breite und im Durchmesser etwas vergrößern. Bei der Fahrzeugkonstruktion ist zu beachten, dass die Freiräume am Fahrzeug entsprechend ausgelegt werden.



#### Serie P

Rad-Ø: 180 - 490 mm  
 bis 525 kg  
 Seite: 182 - 184, 186

Bei der Serie P handelt es sich um luftbereifte Räder mit einer aus Stahlblech gepressten Felge und eingeschweißter Stahlrohrnabe.

Die Felgen sind entweder als dreifach geschweißte Tiefbett-Felgen oder als verschraubte Flachbett-Felgen ausgeführt.

Sie sind durch Lackierung (Farbe silber) oder galvanische Verzinkung vor Umwelteinflüssen geschützt.


Standardmäßig sind folgende Lagerarten lieferbar: Gleitlager, Rollenlager, Kugellager.

Bei Rädern mit Kugellager sind bei reduzierter Tragfähigkeit Geschwindigkeiten bis max. 16 km/h zulässig (siehe Tabelle).

Neben der Standardausführung sind folgende Varianten lieferbar:

- Ausführung mit spurlosem, grauem Reifen (Bestell-Nr.-Zusatz: -SG).
- Pannensichere, ausgeschäumte Ausführung (Bestell-Nr.-Zusatz: -AG): Durch das Auffüllen des Reifens mit einem hochwertigen Polyurethanschaum werden Pannen vermieden. Die Einfederung und der Fahrkomfort gehen leicht zurück.
- Ausführung mit Nabekappe beim Einsatz als Endräder (Bestell-Nr.-Zusatz: -E). Beschreibung siehe Seite 79.

#### Serie PS

Rad-Ø: 300 - 536 mm  
 bis 1300 kg  
 Seite: 185 - 186

Bei der Serie PS handelt es sich um luftbereifte Schwerlast-Räder mit einer aus Stahlblech gepressten Flachbett-Felge, mit eingeschweißter Stahlrohrnabe, verschraubt.

Die Felgen sind durch galvanische Verzinkung vor Umwelteinflüssen geschützt.

Bei reduzierter Tragfähigkeit sind Geschwindigkeiten bis max. 25 km/h zulässig (siehe Tabelle).

Standardmäßig ist folgende Lagerart lieferbar: Kugellager.

Neben der Standardausführung ist folgende Variante lieferbar:

- Ausführung mit Nabekappe beim Einsatz als Endräder (Bestell-Nr.-Zusatz: -E). Beschreibung siehe Seite 79.

## B. Auswahlkriterien für Räder und Rollen

### 5. Blickle Radserien

Blickle Räder mit Luftreifen



#### Serie PK

Rad-Ø: 200 - 400 mm  
 🚚 bis 250 kg  
 Seite: 187

Bei der Serie PK handelt es sich um luftbereifte Räder mit einer einteiligen, schwarzen Polypropylen-Felge (siehe Materialbeschreibung Seite 46). Dadurch ist das Rad bei Verwendung von Gleitlagern korrosionsbeständig. Die Felge ist stoß- und schlagfest. Standardmäßig sind folgende Lagerarten lieferbar: Gleitlager, Rollenlager, Kugellager.

Neben der Standardausführung sind folgende Varianten lieferbar:

- Ausführung mit spurlosem, grauem Reifen (Bestell-Nr.-Zusatz: -SG).
- Pannensichere, ausgeschäumte Ausführung (Bestell-Nr.-Zusatz: -AG): Durch das Auffüllen des Reifens mit einem hochwertigen Polyurethanschaum werden Pannen vermieden. Die Einfederung und der Fahrkomfort gehen leicht zurück.
- Ausführung mit roter Felge (Bestell-Nr.-Zusatz: -ROT).

#### Serie PA

Rad-Ø: 400 - 536 mm  
 🚚 bis 1300 kg  
 Seite: 188

Bei der Serie PA handelt es sich um luftbereifte Anflansch-Räder mit einer aus Stahlblech gepressten Felge.

Die Felgen sind entweder als geschweißte Tiefbett-Felgen oder als verschraubte Flachbett-Felgen ausgeführt. Sie sind mit einem Mittelloch sowie 4 bzw. 5 Anschraublöchern versehen und können an gängige Nabenflansche montiert werden.

Je nach Ausführung des Flansches werden diese Räder als Lauf- oder Antriebsräder eingesetzt. Bei reduzierter Tragfähigkeit sind Geschwindigkeiten bis max. 25 km/h zulässig (siehe Tabelle).

Die Anschraublöcher sind mit Kugelbundsenkungen versehen, um eine sichere Befestigung durch Kugelbundmutter oder Kugelbundschauben zu ermöglichen.

Die Felgen sind durch Lackierung (Farbe silber) bzw. durch galvanische Verzinkung vor Umwelteinflüssen geschützt.